

প্ৰাৰম্ভিক পৰিৱেশ পৰীক্ষা

ৰাজহুৱা

নথিপত্ৰ পৰ্যায়: খচৰা

প্ৰকল্প নম্বৰ: ৫৭২৬২-০০১

এপ্ৰিল ২০২৫

ভাৰত: অসম নগৰ খণ্ড উন্নয়ন প্ৰকল্প

অসমৰ গোৱালপাৰা চহৰৰ বাবে দহ বছৰীয়া পানী যোগান আঁচনিৰ পৰিচালনা
আৰু ৰক্ষণাবেক্ষণৰ সৈতে বৃদ্ধি

পেকেজ নং: এ ইউ এছ ডি পি/ ডব্লিউ এছ / গোৱালপাৰা / ০৩

খণ্ড ক: মূল প্ৰতিবেদন

এছিয়ান ডেভেলপমেণ্ট বেংক/ Asian Development Bank (এডিবি/ADB) ৰ বাবে অসম নগৰ
আন্তঃগাঁথনি উন্নয়ন আৰু বিত্তীয় নিগম লিমিটেড/ Assam Urban Infrastructure Development and
Finance Corporation Limited (AUIDFCL) (এউআইডিএফচিএল/AUIDFCL), ভাৰত চৰকাৰে প্ৰস্তুত কৰা।

কাৰ্য্যবাহী সাৰাংশ (EXECUTIVE SUMMARY)

পৃষ্ঠভূমি/ Background: অসম চৰকাৰে ভাৰত চৰকাৰৰ বিত্ত মন্ত্ৰালয়ৰ অৰ্থনৈতিক পৰিক্ৰমা বিভাগৰ জৰিয়তে এছিয়ান ডেভেলপমেণ্ট বেংকৰ পৰা অসম নগৰ খণ্ড উন্নয়ন প্ৰকল্প/ Assam Urban Sector Development Project (এ ইউ এচ ডি পি/AUSDP) (ইয়াৰ পিছত “প্ৰকল্প” বা “সামগ্ৰিক প্ৰকল্প” বুলি কোৱা হ’ব) খৰচৰ বাবে আৰ্থিক সাহায্যৰ বাবে আবেদন জনাইছে। এই প্ৰকল্পৰ উদ্দেশ্য হৈছে অসমৰ নগৰ কেন্দ্ৰসমূহত বহনক্ষম নগৰ আন্তঃগাঁথনি আৰু সেৱা প্ৰদানৰ উন্নতি সাধন কৰা। নগৰীয়া বাসিন্দাসকলৰ জীৱনৰ মান বৃদ্ধিৰ বহল লক্ষ্যত অৰিহণা যোগাবলৈ এই প্ৰকল্পৰ ডিজাইন কৰা হৈছে। প্ৰকল্পটোৰ ফলাফল তলত দিয়া হ’ব: অসমৰ সংহত নগৰ উন্নয়নৰ বাবে স্থাপন কৰা সক্ষমকৰণ কাঠামো আৰু প্ৰকল্প এলেকাত সৰ্বাংগীন আৰু জলবায়ু-স্থিতিস্থাপক নগৰ সেৱাৰ বহনক্ষমতা উন্নত (২০৩২ চনৰ ভিতৰত)। তলত দিয়া আউটপুটসমূহ হ’ল: (i) আউটপুট ১: উত্তৰ-পূব অৰ্থনৈতিক কৰিডৰৰ ছয় জিলাৰ মুখ্য কাৰ্যালয়ত জলবায়ু-স্থিতিস্থাপক পানী যোগান ব্যৱস্থা বিকশিত; (ii) আউটপুট ২: গুৱাহাটীত জলবায়ু-প্ৰতিৰোধী ধুমুহাৰ পানী নিষ্কাশন ব্যৱস্থা গঢ়ি তোলা আৰু (iii) আউটপুট ৩: নগৰ সংস্কাৰ উন্নত আৰু উন্নত নগৰ পৰিকল্পনা আৰু সেৱা প্ৰদানৰ বাবে প্ৰতিষ্ঠানিক সামৰ্থ্য শক্তিশালী কৰা।

সামগ্ৰিক প্ৰকল্পটোৰ জৰিয়তে গোৱালপাৰাকে ধৰি অসমৰ নিৰ্বাচিত চহৰসমূহত বিভিন্ন উপ-প্ৰকল্প ৰূপায়ণ কৰা হ’ব। গোৱালপাৰাৰ বাবে প্ৰস্তাৱিত উপপ্ৰকল্পটো (ইয়াৰ পিছত “উপপ্ৰকল্প” বা “পানী যোগান উপপ্ৰকল্প” বা “গোৱালপাৰা পানী যোগান উপপ্ৰকল্প” বুলি কোৱা হ’ব) চহৰখনৰ পানী যোগানৰ আন্তঃগাঁথনিৰ ব্যৱধানসমূহ সামগ্ৰিক আৰু সংহতভাৱে দূৰ কৰিবলৈ প্ৰণয়ন কৰা হৈছে। প্ৰকল্পটোৰ আৰু উপপ্ৰকল্পসমূহৰ মূল উদ্দেশ্যেৰে পানীৰ কাৰ্যক্ষমতা, সুৰক্ষা, আৰু বিশুদ্ধ খোৱাপানী প্ৰদান কৰা; এই উপপ্ৰকল্পটো গোৱালপাৰাৰ জনস্বাস্থ্যৰ প্ৰতি এক গুৰুত্বপূৰ্ণ পদক্ষেপ।

উপপ্ৰকল্পৰ বিৱৰণ/Description of Subproject: প্ৰস্তাৱিত উপপ্ৰকল্পটোৰ লক্ষ্য হৈছে গোৱালপাৰা চহৰৰ বৰ্তমানৰ পানী যোগান ব্যৱস্থাক ব্যাপকভাৱে উন্নত কৰা। এই উপপ্ৰকল্পটোৱে গোৱালপাৰা পৌৰ ব’ৰ্ডৰ সকলো ১৯টা ৱাৰ্ডকে সামৰি ল’ব, মুঠ এলেকা প্ৰায় ১২.৭৬ বৰ্গ কিলোমিটাৰ, ২০২৬ চনৰ ভিতৰত ৬১,১৯৫, ২০৪১ চনৰ ভিতৰত ৬৮,৯৬১ আৰু ২০৫৬ চনৰ ভিতৰত ৭৬,৭২৭ জনসংখ্যাৰ পূৰ্বানুমান কৰা হৈছে।

(i) ভাসমান পণ্টুন ব্যৱস্থা ব্যৱহাৰ কৰি গ্ৰহণ আন্তঃগাঁথনি;

(ii) কেঁচা পানীৰ উত্থানশীল মূল/ Raw water rising main (RWRM) যাৰ সামগ্ৰিক দৈৰ্ঘ্য ০.৯৮ কিলোমিটাৰ;

- (iii) ১৪.১০ এম এল ডি পানী পৰিশোধন উদ্যোগ/Water Treatment Plan (WTP);
- (iv) পৰিষ্কাৰ পানীৰ উত্থানশীল মূল/ Clear water rising main (CWRM) যাৰ সামগ্ৰিক দৈৰ্ঘ্য ৬.৬৭৮ কিলোমিটাৰ;
- (v) চাৰিটা উচ্চ সেৱা জলাশয়/ elevated service reservoirs (ESR)
- (vi) ১৯২.৭৯২ কিলোমিটাৰ সৰ্বমুঠ দৈৰ্ঘ্যৰ বিতৰণ নেটৱৰ্ক।
- (vii) ঘৰ সেৱা সংযোগ, ১১,৬০০ নম্বৰ

স্ক্ৰীনিং আৰু শ্ৰেণীবিভাজন/Screening and Categorization: এডিবি সুৰক্ষা নীতি বিবৃতি/Safeguard Policy Statement (এছপিএছ/SPS) ২০০৯ অনুসৰি, স্থানসমূহৰ বাবে এডিবি দ্রুত পৰিৱেশ মূল্যায়ন/rapid environmental assessment (আৰইএ/REA) পৰীক্ষা তালিকা ব্যৱহাৰ কৰি প্ৰাৰম্ভিক পৰীক্ষণ কৰা হৈছিল। এই প্ৰাৰম্ভিক মূল্যায়নৰ ফলাফলত দেখা যায় যে স্থানসমূহৰ ওচৰত কোনো পৰিৱেশ সংবেদনশীল অঞ্চল নাই আৰু উপপ্ৰকল্পটোৱে পৰিৱেশ আৰু মানুহৰ ওপৰত বিশেষ বিৰূপ প্ৰভাৱ পেলোৱাৰ সম্ভাৱনা নাই। অসামৰিক কাম আৰু পানী যোগান ব্যৱস্থাৰ পৰিচালনাৰ যথেষ্ট পৰিসৰ থকা এটা উপপ্ৰকল্প হোৱাৰ বাবে মূল্যায়নে প্ৰকাশ কৰে যে উপপ্ৰকল্পটোৱে নিৰ্মাণ পৰ্যায় আৰু পৰিচালনা পৰ্যায়ত এতিয়াও সম্ভাৱ্য নেতিবাচক পৰিৱেশ প্ৰভাৱ পেলাব পাৰে। কিন্তু এই প্ৰভাৱসমূহ পৰিচালনাযোগ্য বুলি গণ্য কৰা হয় আৰু সঠিক ডিজাইন আৰু অভিযান্ত্ৰিক ব্যৱস্থাৰ জৰিয়তে ইয়াক লাঘৱ কৰিব পৰা যায়। সেয়েহে উপপ্ৰকল্পটোক এডিবি এছপিএছ শ্ৰেণীবিভাজনৰ অনুসৰি পৰিৱেশৰ বাবে খ শ্ৰেণী হিচাপে শ্ৰেণীভুক্ত কৰা হৈছে, আৰু এই প্ৰাৰম্ভিক পৰিৱেশ পৰীক্ষা/Initial Environmental Examination (আইইই/IEE) প্ৰস্তুত কৰা হৈছে। ভাৰত চৰকাৰৰ পৰিৱেশ প্ৰভাৱ মূল্যায়ন/Environmental Impact Assessment (ই আই এ/EIA) অধিসূচনা, ২০০৬ অনুসৰি ৰাষ্ট্ৰীয় প্ৰয়োজনীয়তাৰ বাবে এই উপপ্ৰকল্পৰ বাবে ই আই এ অধ্যয়ন বা পৰিৱেশ অনুমোদনৰ প্ৰয়োজন নাই।

এই আই ই ই প্ৰতিবেদনৰ লক্ষ্য হৈছে (i) পৰিৱেশ মূল্যায়নৰ পৰা তথ্য, ফলাফলসমূহ আৰু পৰামৰ্শ দিয়া কাৰ্য্যসমূহ প্ৰদান কৰা; (ii) পৰিৱেশ মূল্যায়ন কৰা ৰাষ্ট্ৰীয় আৰু স্থানীয় আইনী আৰু প্ৰতিষ্ঠানিক কাঠামো উপস্থাপন কৰা; (iii) উপপ্ৰকল্পৰ প্ৰভাৱৰ অঞ্চলৰ ভিতৰত সংশ্লিষ্ট আৰু বৰ্তমানৰ সুবিধাসমূহকে ধৰি বৰ্তমানৰ ভৌগোলিক, পৰিৱেশগত, সামাজিক আৰু কালিক প্ৰেক্ষাপটৰ তথ্য প্ৰদান কৰা; (iv) উপপ্ৰকল্পটোৰ প্ৰভাৱৰ ক্ষেত্ৰত ভৌতিক, জৈৱিক, আৰ্থ-সামাজিক আৰু ভৌতিক সাংস্কৃতিক সম্পদৰ ওপৰত উপপ্ৰকল্পটোৰ সম্ভাৱ্য ইতিবাচক আৰু নেতিবাচক প্ৰত্যক্ষ আৰু পৰোক্ষ প্ৰভাৱৰ মূল্যায়ন কৰা; (v) প্ৰশমন ব্যৱস্থা আৰু প্ৰশমন কৰিব নোৱাৰা যিকোনো অৱশিষ্ট নেতিবাচক প্ৰভাৱ চিনাক্ত কৰা; (vi) অংশীদাৰসকলক জড়িত কৰিবলৈ উপপ্ৰকল্পৰ ডিজাইনৰ সময়ত গ্ৰহণ কৰা প্ৰক্ৰিয়া আৰু পৰিকল্পিত তথ্য প্ৰকাশৰ ব্যৱস্থা আৰু উপপ্ৰকল্প ৰূপায়ণৰ সময়ত প্ৰভাৱিত লোকসকলৰ সৈতে পৰামৰ্শ গ্ৰহণ আৰু তেওঁলোকৰ অংশগ্ৰহণৰ সুবিধা প্ৰদানৰ প্ৰক্ৰিয়াৰ বিষয়ে বৰ্ণনা কৰা; (vii) পৰিৱেশৰ পৰিৱেশনৰ বিষয়ে অভিযোগ সমাধানৰ বাবে সামগ্ৰিক প্ৰকল্পৰ অভিযোগ নিৰাময় ব্যৱস্থা/grievance redress mechanism (জি আৰ এম/GRM)ৰ বৰ্ণনা কৰা; (viii) পৰিৱেশৰ বিৰূপ প্ৰভাৱ এৰাই চলিবলৈ, হ্ৰাস কৰিবলৈ, প্ৰশমন কৰিবলৈ বা ক্ষতিপূৰণ দিবলৈ গ্ৰহণ কৰিবলগীয়া প্ৰশমন ব্যৱস্থাৰ গোট উপস্থাপন কৰা;

(ix) বিশেষ প্রশমন ব্যৱস্থাৰ প্ৰয়োজনীয়তা থকা অৱস্থাসমূহ আগতীয়াকৈ ধৰা পেলোৱাটো নিশ্চিত কৰিবলৈ নিৰীক্ষণ ব্যৱস্থা আৰু প্ৰতিবেদন পদ্ধতিসমূহৰ বৰ্ণনা কৰা; আৰু (x) প্রশমন আৰু নিৰীক্ষণ ব্যৱস্থাসমূহ সম্পন্ন কৰাৰ বাবে কোন দায়বদ্ধ সেইটো চিনাক্ত কৰা।

পৰিৱেশৰ বিৱৰণ/Description of the Environment: গোৱালপাৰা চহৰ অসম ৰাজ্যৰ পশ্চিম দিশত আৰু প্ৰবল ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীৰ দক্ষিণ পাৰত অৱস্থিত। গোৱালপাৰা চহৰ অসমৰ গোৱালপাৰা জিলাৰ জিলা সদৰ। অসমৰ ৰাজধানী গুৱাহাটীৰ পৰা ১৩৪ কিলোমিটাৰ (৮৩ মাইল) পশ্চিমে অৱস্থিত এই চহৰখন। ইয়াৰ গড় উচ্চতা গড় সমুদ্ৰপৃষ্ঠৰ (amsl) পৰা ৩৫ মিটাৰ (১১৪ ফুট)। ভৌগোলিকভাৱে গোৱালপাৰা চহৰৰ অৱস্থান ২৬.১৭° উত্তৰ; ৯০.৬২°পূব।

ভৌতিক পৰিৱেশ/ Physical Environment: গোৱালপাৰাৰ জলবায়ু উপগ্ৰীষ্মমণ্ডলীয়, শীতকাল ঠাণ্ডা আৰু গৰম আৰ্দ্ৰ গ্ৰীষ্ম। উত্তৰ আৰু পশ্চিম সীমাৰ সিপাৰে বৈ যোৱা মহান ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীয়ে গোৱালপাৰাক নিজৰ সীমান্ত জিলাৰ দাবী পূৰণ কৰা এখন উৰ্বৰ কৃষিভূমি হিচাপে আশীৰ্বাদ দিছিল। চহৰখনৰ সৌন্দৰ্য্যই বহু স্থানীয় পৰ্যটকক আকৰ্ষণ কৰাৰ লগতে বিদেশীকো আকৰ্ষণ কৰে। গোৱালপাৰা চহৰৰ প্ৰাকৃতিক দৃশ্য মূলতঃ পৰিকল্পনা পৃষ্ঠৰে গঠিত আৰু ইয়াৰ পূব দিশত অলপ পাহাৰীয়া ভূখণ্ড আছে আৰু চহৰৰ পশ্চিম অংশত বিল আৰু নিম্নভূমি আছে। চহৰখনৰ উপনগৰীয়া পৰিৱেশত বহুতো পৰিত্যক্ত প্ৰাকৃতিক নলাও আছে। ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীৰ পাৰত গোৱালপাৰা চহৰৰ মাজমজিয়াত অৱস্থিত হুলুকাণ্ডা পাহাৰ চহৰখনৰ অন্যতম প্ৰাকৃতিক দৃশ্য। গোৱালপাৰা চহৰৰ সমীপত হাছিলা বিল, কুমৰি বিল, উপাদ বিল আদি আন কিছুমান পানীৰ থল আছে। নিম্ন পাহাৰৰ চিৰসেউজ অৰণ্যই এক তৰংগমণ্ডল ভূচিত্ৰ সৃষ্টি কৰে। অসম ৰাজ্যখন ভূমিকম্পীয় অঞ্চল V ৰ অন্তৰ্গত হৈ সমগ্ৰ ৰাজ্যখন মধ্যমীয়াৰ পৰা অতি উচ্চ তীব্ৰতাৰ ভূমিকম্পৰ প্ৰৱণতা সৃষ্টি কৰিছে। ডব্লিউ টি পি, অ' এইচ এছ আৰ আৰু বিতৰণ নেটৱৰ্কৰ দৰে বেছিভাগ উপাদানেই চহৰৰ ভিতৰত আৰু ইয়াৰ ওচৰ-চুবুৰীয়া অঞ্চলত প্ৰস্তাৱিত যিবোৰ বহু বছৰ ধৰি নগৰীয়া ভূমি ব্যৱহাৰলৈ ৰূপান্তৰিত হৈছে।

জৈৱিক পৰিৱেশ/ Biological Environment: ২০২৪ চনৰ ১৫ জুলাইত বন বিভাগৰ সৈতে যৌথ জৰীপৰ পিছত নিশ্চিত কৰা হৈছে যে বনভূমিত কোনো উপাদান প্ৰস্তাৱ কৰা হোৱা নাই। উপপ্ৰকল্প নগৰখনো ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীৰ কাষতে। ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীত ক্লাৰিয়াছ মাগুৰ, আইলিয়া কোইলা, টৰ পুটিটোৰা, চিৰহিনাছ মৃগালা, পুণ্ডিয়াছ কনচোনিয়াছ, পুণ্ডিয়াছ জেলিয়াছ, আৰু পুণ্ডিয়াছ টেৰিঅ' আদি মাছৰ প্ৰজাতিৰ চহকী বৈচিত্ৰ্য আছে। ২০২৪ চনৰ মে' মাহত স্থানীয় মাছমৰীয়া, মীন বিভাগ, ডব্লিউ আৰ ডিৰ বিষয়া আৰু সম্প্ৰদায়ৰ লোকৰ সৈতে হোৱা আলোচনাত প্ৰকাশ পাইছে যে আই ইউ চি এনৰ দ্বাৰা বিপন্ন বুলি শ্ৰেণীভুক্ত গংগা নদীৰ ডলফিন (Platanista gangetica) মে'-জুন আৰু ছেপ্টেম্বৰ-অক্টোবৰ মাহত ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীত দেখা যায়। "প্ৰকল্প ডলফিন"ৰ অধীনত শেহতীয়াকৈ প্ৰকাশিত প্ৰতিবেদন অনুসৰি ব্ৰহ্মপুত্ৰ আৰু ইয়াৰ উপনৈসমূহত ডলফিনৰ আনুমানিক জনসংখ্যা ৬৩৫ (পৰিসৰ ৬০৬-৬৬৪)ৰ এনকাউণ্টাৰ হাৰ প্ৰতি কিলোমিটাৰত ০.৭^১। প্ৰতিবেদন অনুসৰি ৪০-৫০ কিলোমিটাৰ দৈৰ্ঘ্যৰ গোৱালপাৰা-বঙাইগাঁও অংশত কম, মজলীয়া আৰু উচ্চ ঘনত্বৰ ডলফিনৰ সন্মুখীন হোৱাৰ হাৰ। নদীখনৰ উত্তৰ পাৰত বেকী,

মানস আৰু আই নদীৰ সৈতে সংগমস্থলীৰে ডলফিন নদীৰ অতি উচ্চ ঘনত্ব আৰু উচ্চ ঘনত্বৰ অঞ্চল আছে। নদীখন অতি বহল, উত্তৰ পাৰৰ পৰা দক্ষিণ পাৰলৈকে ৫ কিলোমিটাৰতকৈও অধিক। আৰু প্ৰস্তাৱিত গঠনটো দক্ষিণ পাৰত আছে।

১. ভাৰতত নদী ডলফিনৰ জনসংখ্যাৰ অৱস্থা। কামাৰ কুৰেশী, বিষ্ণুপ্ৰিয়া কলিপাকম, আব্দুল ৰাকিদ, সৌমিত্ৰ দাসগুপ্ত, সত্য প্ৰকাশ যাদৱ, বীৰেন্দ্ৰ আৰু তিৱাৰী আৰু বিৱাশ ৰঞ্জন। ভাৰতত নদী ডলফিনৰ জনসংখ্যাৰ অৱস্থা।

ডলফিন এনকাউণ্টাৰ মেপ শ্ৰেণীবিভাজন প্ৰতি ১০ কিলোমিটাৰ গ্ৰীডত গড় ডলফিন এনকাউণ্টাৰৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি কৰা হৈছিল য'ত ০ (উপস্থিতি নাই), ১-২ (অতি কম), ৩-৫ (নিম্ন), ৬-১২ (মধ্যমীয়া), ১৩-২৮ (উচ্চ), ২৮তকৈ অধিক (অতি উচ্চ)। আৰু প্ৰস্তাৱিত গ্ৰহণ স্থানৰ পৰা ৫০০ মিটাৰ তলৰ ফালে, আৰু ৫০০ মিটাৰৰ বাহিৰৰ আৰু ১ কিলোমিটাৰ পৰ্যন্ত অঞ্চলত ছটা দৃশ্য ৰেকৰ্ড কৰা হৈছে। জৰীপৰ সময়ত কৰা সাক্ষাৎকাৰত স্থানীয় মাছমৰীয়াসকলেও বাৰিষাত ডলফিন দেখা বা পৰ্যবেক্ষণ কৰাটো নিশ্চিত কৰে। এই জৰীপ আৰু পৰামৰ্শসমূহত গ্ৰহণ স্থানৰ ওচৰত আন কোনো বিপন্ন প্ৰজাতিৰ তথ্য বা ৰিপৰ্ট কৰা হোৱা নাই। ক্ষেত্ৰভিত্তিক জৰীপ, ভ্ৰমণ আৰু পৰামৰ্শৰ ভিত্তিত গ্ৰহণ কৰা স্থানৰ ওচৰত কোনো প্ৰজনন বা পোনা মেলাৰ স্থান নাই। ২০২৪ চনৰ মে' মাহত মীন বিভাগ, ডব্লিউ আৰ ডি, আৰু স্থানীয় মাছমৰীয়াসকলৰ সৈতে হোৱা আলোচনাৰ সময়তো এই কথা নিশ্চিত কৰা হৈছিল। ইনটেক স্থান পুৰণি কিন্তু ক্ষতিগ্ৰস্ত ভাসমান পণ্টুন ইনটেকৰ একে স্থান। এই অঞ্চলটো তুলনামূলকভাৱে আৰ্থ-সামাজিক কাৰ্য্যকলাপেৰে ব্যস্ত আৰু চহৰখনৰ মাছমৰীয়াসকলৰ অৱতৰণ এলেকাৰ ওচৰত।

জটিল বসতিস্থল / Critical Habitat: নিৰ্মিত আৰু উন্নত নগৰীয়া অঞ্চলত অৱস্থিত হোৱাৰ পিছতো উপপ্ৰকল্প এলেকাটো বহুতো স্থলজ আৰু জলজ বসতিস্থল আগুৰি থকা বুলি উল্লেখ কৰা হৈছে যিয়ে স্থানীয় আৰু আন্তঃৰাষ্ট্ৰীয়ভাৱে সংৰক্ষিত কিছুমান প্ৰজাতিৰ আতিথ্য প্ৰদান কৰিব পাৰে। সেয়েহে উপপ্ৰকল্প এলেকাটোৰ মূল্যায়ন জটিল বসতিস্থল অৱস্থাৰ ভিত্তিত কৰা হৈছিল। উপপ্ৰকল্প স্থানসমূহৰ চাৰিওফালে থাকিব পৰা স্পৰ্শকাতৰ অঞ্চল বা জটিল বসতিস্থল ওপৰত সম্ভাৱ্য বিপদসমূহ পৰীক্ষা আৰু মূল্যায়ন কৰিবলৈ সংহত জৈৱ বৈচিত্ৰ্য মূল্যায়ন সঁজুলি/ Integrated Biodiversity Assessment Tool (আই বি এ টি/IBAT) ব্যৱহাৰ কৰি প্ৰাৰম্ভিক পৰীক্ষণ কৰা হৈছিল (৫০ কিলোমিটাৰ ব্যাসাৰ্ধৰ বিশ্লেষণৰ অবিকল্পিত অঞ্চল)। এই প্ৰাৰম্ভিক পৰীক্ষাৰ ফলাফলত দেখা গৈছে যে এই ৫০ কিলোমিটাৰ ব্যাসাৰ্ধৰ ভিতৰত কোনো সংৰক্ষিত অঞ্চল নাই যদিও ৫০ কিলোমিটাৰ ব্যাসাৰ্ধৰ ভিতৰত তিনিটা মূল জৈৱ বৈচিত্ৰ্য অঞ্চল/ key biodiversity areas (কেবিএ/KBAs) আৰু ৫০টা আই ইউ চি এন ৰঙা তালিকাৰ চিন্তাৰ প্ৰজাতি (১৭টা জটিলভাৱে বিপন্ন আৰু ৩৩টা বিপন্ন প্ৰজাতি) পোৱা যায়। তিনিটা কেবিএ (উপাদ বিল, চক্ৰশীলা কমপ্লেক্স আৰু তামৰঙ্গা-দালানি-ভৈৰৱ কমপ্লেক্স) উপ-প্ৰকল্পৰ স্থানৰ পৰা প্ৰায় ১০-৫০ কিলোমিটাৰ দূৰত্বত আছে। উপপ্ৰকল্পৰ স্থানৰ পৰা প্ৰায় ১০ – ৫০ কি.মি. এই স্পৰ্শকাতৰ অঞ্চল আৰু প্ৰজাতিৰ বাবে এডিবি এছপিএছৰ প্ৰয়োজনীয়তা অনুসৰণ কৰি উপপ্ৰকল্প স্থানটো জটিল বসতিস্থল বাবে পৰীক্ষা কৰা হয়। চিএইচএত ২০২৪ চনৰ ১২ অক্টোবৰত কৰা নদীৰ গতিপথৰ ১ কিলোমিটাৰ ওপৰলৈ আৰু ১ কিলোমিটাৰ তলৰ ক্ষেত্ৰ ভ্ৰমণ আৰু অন্যান্য গৌণ তথ্যৰ সহায়ত এই সম্ভাৱ্য জটিল বসতিস্থল সূচনাকাৰী প্ৰজাতিসমূহৰ উপস্থিতি মূল্যায়ন কৰা হৈছিল ^২। ফলাফলত দেখা গৈছে যে গোৱালপাৰাৰ কাষত বৈ যোৱা ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীত আন্তঃৰাষ্ট্ৰীয় পৰ্যায়ত বিলুপ্তপ্ৰায় চাৰিটা প্ৰজাতি পোৱা যায়।

১. ২০২১-২৩ (২০২৪)। পৰিৱেশ, বন আৰু জলবায়ু পৰিৱৰ্তন মন্ত্ৰালয়, নতুন দিল্লী আৰু ভাৰতীয় বন্যপ্ৰাণী প্ৰতিষ্ঠান, ডেৰাডুন

২. উপপ্ৰকল্প প্ৰস্তুতিৰ অংশ হিচাপে ক্ষেত্ৰ ভ্ৰমণৰ সময়ত যাদৃচ্ছিক সাক্ষাৎকাৰ বহু সময়ত ঘটিছিল। পিএমইউৰ কৰ্মচাৰী আৰু পৰামৰ্শদাতাসকলে প্ৰাৰম্ভিক ডিজাইন প্ৰস্তুতিৰ পিছৰ পৰা বিভিন্ন তাৰিখত এই ক্ষেত্ৰ ভ্ৰমণ কৰিছিল, বিশেষকৈ যেতিয়া প্ৰান্তিককৰণ আৰু স্থান নিশ্চিত কৰিবলৈ চোৰাংচোৱা জৰীপ ফিল্ড কৰা হৈছিল। ২০২৪ চনৰ ২৮ নৱেম্বৰত এডিবিৰ তথ্য বিচাৰি উলিওৱা অভিযানৰ সময়তো চূড়ান্ত ক্ষেত্ৰ ভ্ৰমণ কৰা হৈছিল। ৩ ভাৰতৰ লোকপিয়ল, ২০১১, ভাৰত চৰকাৰ।

এই প্ৰজাতিসমূহৰ ভিতৰত এটা জলজ স্তন্যপায়ী (*Platanista gangetica* সাধাৰণতে গংগা নদীৰ ডলফিন নামেৰে জনাজাত) আৰু তিনিটা কাছ (*Nilssonia hurum* সাধাৰণতে ভাৰতীয় ময়ূৰ চফ্টশ্বেল কাছ বুলি জনা যায়, *Nilssonia gangetica* সাধাৰণতে ভাৰতীয় চফ্টশ্বেল কাছ বুলি জনা যায়, আৰু *Chitra indica* সাধাৰণতে ভাৰতীয় সংকীৰ্ণ মূৰৰ কোমল কাছ বুলি জনা যায়)। ফলাফলসমূহে দেখুৱাইছে যে পৰীক্ষাত চিনাক্ত কৰা কোনো প্ৰজাতিয়েই উপপ্ৰকল্পৰ স্থানটোক জটিল বাসস্থান হিচাপে ট্ৰিগাৰ নকৰে। লক্ষ্য প্ৰজাতি (গংগেটিক নদী ডলফিন) ৩৮ জন ব্যক্তিৰ ০.৫% (গোলকীয় জনসংখ্যা ৭,৬৭৬) ৰ থ্ৰেছহ'ল্ড ট্ৰিগাৰ কৰাৰ সম্ভাৱনা নাই।

আৰ্থ-সামাজিক আৰু সাংস্কৃতিক পৰিৱেশ/ Socio-economic and Cultural Environment:

গোৱালপাৰা চহৰখন ২০১১ চনৰ লোকপিয়ল অনুসৰি মুঠ ৫৩,৪৩০ জনসংখ্যাৰ সৈতে ১২৭৬ হেক্টৰ ভূমি সামৰি ১৯টা ৱাৰ্ডেৰে গঠিত পৌৰসভা ব'ৰ্ডৰ দ্বাৰা পৰিচালিত হয়। ২০১১ চনৰ এই চৰকাৰী পৰিসংখ্যাৰ ৩ ভিত্তিত উপপ্ৰকল্পটোৱে ২০২৬ চনৰ জনসংখ্যা প্ৰায় ৬১,১৯৫^৪ বুলি অনুমান কৰিছে। গোৱালপাৰা পৌৰসভা ব'ৰ্ডৰ (জিএমবি) অধীনলৈ অহা প্ৰস্তাৱিত উপপ্ৰকল্প এলেকা।

গোৱালপাৰা পৌৰসভা এলেকাত আৰু ইয়াৰ আশে-পাশে ৭টা এ এছ আই সংৰক্ষিত স্থান। ইয়াৰে চাৰিটা স্থান—মহাদেৱ পাৰ্বত, শ্ৰীশ্ৰীসূৰ্য পাহাৰ, পাগলাটেক ধ্বংসাৱশেষ, আৰু কৃষ্ণাইৰ টুৱেশ্বৰী মন্দিৰৰ লগতে পঞ্চৰত্নৰ শিৱ থান উপপ্ৰকল্প এলেকাৰ সীমা আৰু পৌৰসভাৰ সীমাৰ বাহিৰত অৱস্থিত। কিন্তু তিনিটা এ এছ আই-সুৰক্ষিত স্থান উপপ্ৰকল্প এলেকাৰ ভিতৰত পৰে: (i) কছাৰী পথৰ বৌশ স্মৃতিসৌধ, য'ত ক্ৰমে ১৬৪ মিটাৰ আৰু ১৬৯ মিটাৰ দূৰত প্ৰস্তাৱিত চি ডব্লিউ টি এম আৰু আৰ ডব্লিউ আৰ এমৰ কাম প্ৰস্তাৱ কৰা হৈছে; (ii) বিতৰণ নেটৱৰ্কৰ পৰা ৩২০ মিটাৰ দূৰত্বত অৱস্থিত লেফটেনেণ্ট ক্ৰেছৱেলৰ সমাধি; আৰু (iii) বিতৰণ নেটৱৰ্কৰ পৰা ৩২৫ মিটাৰ দূৰত্বত অৱস্থিত মিষ্টাৰ বি জে ষ্টোৰ কবৰৰ ওপৰত থকা স্মৃতিসৌধ। দূৰত্ব আৰু ক্ষুদ্ৰ পাইপ স্থাপনৰ কামৰ প্ৰতি লক্ষ্য ৰাখি কীৰ্তিচিহ্নসমূহৰ ওপৰত কোনো প্ৰভাৱৰ কথা কল্পনা কৰা হোৱা নাই।

সম্ভাৱ্য পৰিৱেশ প্ৰভাৱ আৰু প্ৰশমনৰ ব্যৱস্থা/ Potential Environmental Impacts and

Mitigation measures: এই খচৰা আই ই ইত উন্নত আন্তঃগাঁথনিৰ স্থান, ডিজাইন, নিৰ্মাণ আৰু পৰিচালনাৰ সম্পৰ্কত নেতিবাচক প্ৰভাৱ চিনাক্ত কৰা হৈছিল। প্ৰকল্পৰ ডিজাইন বা স্থানৰ বাবে পৰিৱেশৰ প্ৰভাৱ গুৰুত্বপূৰ্ণ নহয় কাৰণ ইতিমধ্যে স্থান পৰিকল্পনা আৰু প্ৰাৰম্ভিক ডিজাইনত বিভিন্ন ব্যৱস্থা অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে। ওপৰত আলোচনা কৰা অনুসৰি প্ৰস্তাৱিত প্ৰকল্প এলেকাটো বেছিভাগেই গোৱালপাৰা চহৰৰ

নগৰীয়া বাসস্থান / নিৰ্মিত অঞ্চল, খালী/ বন্যাত মাটিৰে গঠিত। প্ৰকল্পৰ স্থানসমূহ মূলতঃ স্থানীয় চৰকাৰৰ মালিকানাধীন সম্পত্তিত প্ৰস্তাৱ কৰা হৈছে আৰু প্ৰকল্পৰ স্থানলৈ প্ৰৱেশ ৰাজহুৱা ৰাইটছ-অফ-ৱে আৰু বৰ্তমানৰ পথৰ জৰিয়তে কৰা হৈছে। প্ৰাথমিক ডিজাইন আৰু মূল্যায়নৰ ভিত্তিত প্ৰস্তাৱিত ইনটেক ছাইট, ডব্লিউ টি পি, আৰু তিনিটা ই এছ আৰ ছাইটৰ বাবে ২০টা অ-অনুসূচিত গছ আঁতৰোৱাৰ প্ৰয়োজন হ'ব। এই প্ৰয়োজনীয়তা বিশদ ডিজাইনৰ পিছত আৰু অধিক নিশ্চিত কৰা হ'ব।

৩. ভাৰতৰ লোকপিয়ল, ২০১১, ভাৰত চৰকাৰ।

৪. ধুবুৰী চহৰ নগৰীয়া পানী যোগান আঁচনিৰ বাবে বিশদ প্ৰকল্প প্ৰতিবেদনৰ খচৰা। ২০২৪ চনত।

যদি কোনো ধৰণৰ গছ কটাৰ প্ৰয়োজন হয়, তেন্তে অসম (অবনভূমিৰ পৰা গছ কটা নিয়ন্ত্ৰণ আৰু আঁতৰোৱা) নিয়ম, ২০০২ অনুসৰি বন বিভাগৰ পৰা প্ৰয়োজনীয় অনুমতি লাভ কৰা হ'ব। তাৰ বাহিৰেও বৰ্তমানৰ পথত পানীৰ পাইপলাইন স্থাপন কৰিবলৈ পৰ্যাপ্ত ঠাই থকাৰ বাবে কোনো গছ কটাৰ আশা কৰা হোৱা নাই। যদি কোনো ধৰণৰ গছ কটাৰ প্ৰয়োজন হয় তেন্তে ক্ষতিপূৰণমূলক বৃক্ষৰোপণ ১:৫ অনুপাতত কৰা হ'ব।

ৰাইট- অৱ- ৱেৰ ভিতৰত ৰাজহুৱা পথৰ কাষত পানী যোগানৰ পাইপলাইন স্থাপন কৰা হ'ব। পাইপলাইনে ৰাজ্যিক ঘাইপথ আৰু পিডব্লিউডি পথকে ধৰি উল্লেখযোগ্য যাতায়ত কঢ়িয়াই নিয়া মূল পথকে ধৰি প্ৰায় সকলো পথকে সামৰি ল'ব। মহাত্মা গান্ধী চ'কৰ সমীপৰ SH-12A ক্ৰছিঙত ৩০ মিটাৰ দৈৰ্ঘ্যৰ স্বচ্ছ পানীৰ মাধ্যাকৰ্ষণ মেইন/ clear water gravity mains (CWGM) স্থাপনৰ বাবে ট্ৰেঞ্চলেছ প্ৰযুক্তি ব্যৱহাৰ কৰা হ'ব। ইয়াৰ উপৰিও বিতৰণ নেটৱৰ্ক ছয় স্থানত ৰাজ্যিক ঘাইপথ (এছ এইচ ৪৬ আৰু এছ এইচ ১২এ) পাৰ হ'ব, লগতে পৰিবহণ চ'কত এটা চহৰৰ পথ। মুঠ ২৪০ মিটাৰ দৈৰ্ঘ্য সামৰি লোৱা সাতটা ক্ৰছিঙৰ বাবে ট্ৰেঞ্চলেছ প্ৰযুক্তি ব্যৱহাৰ কৰা হ'ব।

নিৰ্মাণৰ সময়ত সম্ভাৱ্য প্ৰভাৱক উল্লেখযোগ্য যদিও অস্থায়ী বুলি গণ্য কৰা হয় আৰু চহৰ অঞ্চলত নিৰ্মাণৰ সাধাৰণ প্ৰভাৱ, আৰু একেবোৰক লাঘৱ কৰিবলৈ সুবিকশিত পদ্ধতি আছে। এই কামবোৰত সাময়িক নেতিবাচক প্ৰভাৱ মূলতঃ নিৰ্মাণৰ ধূলি আৰু শব্দ, স্থানীয় পথত নিৰ্মাণ সামগ্ৰী, আৱৰ্জনা আৰু সঁজুলি কঢ়িয়াই নিয়া যাতায়ত, ধূলি, সুৰক্ষা আদি, নিৰ্মাণ সামগ্ৰীৰ খনন, বৃত্তিগত স্বাস্থ্য আৰু সুৰক্ষা/ occupational health and safety (OHS) দিশৰ পৰাই উদ্ভৱ হয়। প্ৰস্তাৱিত ডব্লিউ টি পি নিৰ্মাণৰ বাবে স্থানত থকা পুৰণি গঠনসমূহ ভাঙি পেলোৱাৰ প্ৰয়োজন হ'ব যাৰ ফলত ভাঙি পেলোৱা আৱৰ্জনা যেনে চিমেন্ট কংক্ৰিটৰ ব্লক, ডাঙৰ ডাঙৰ স্কেপ মেটাল, কাঁচ আদিৰ সৃষ্টি হ'ব। যদি এচবেষ্টচ চিমেন্ট/asbestos cement (এচি/AC) পাইপ বা এচবেষ্টচ থকা সামগ্ৰী/asbestos-containing materials (এচিএমৰ) উপস্থিতি নিশ্চিত কৰা হয়, তেন্তে ইয়াৰ পৰিচালনা আৰু নিষ্কাশনৰ ক্ষেত্ৰত এই আইইই প্ৰতিবেদনত পৰামৰ্শ দিয়াৰ দৰে উত্তম পদ্ধতি গ্ৰহণ কৰাটো নিশ্চিত কৰক। ভাঙি পেলোৱা আৱৰ্জনাবোৰৰ কিছুমান পৌৰসভাৰ নিম্নভূমি অঞ্চল সমতল কৰাত ব্যৱহাৰ কৰিব পাৰি, যদিহে এইবোৰ জিএমবিৰ অনুমোদন পোৱা যায়। এই ভাঙি পেলোৱা আৱৰ্জনাসমূহৰ পৰা বাকী থকা পৰিমাণ পৰিৱেশ সুৰক্ষিত নিষ্কাশন স্থানত পেলোৱা

হ'ব যিটো গুৱাহাটী পৌৰসভা ব'ৰ্ডেও (জিএমবি) চিনাক্ত কৰিব। জিএমবিৰ দ্বাৰা নিৰাপদ নিষ্কাশন স্থান চিনাক্ত আৰু অনুমোদন নোপোৱালৈকে কোনো ধৰণৰ ভাঙি পেলোৱাৰ কাম কৰা নহ'ব। মানুহ, কাম-কাজ আৰু যান-বাহন যান-জঁটেৰে ভৰপূৰ চহৰ অঞ্চলত ৰাজহুৱা পথৰ কাষত পাইপ বিছনাৰ কাম সম্পন্ন কৰা হ'ব। গতিকে নিৰ্মাণৰ সময়ত এই কামবোৰৰ উল্লেখযোগ্য প্ৰভাৱ পৰিব পাৰে যিটো মূলতঃ নিৰ্মাণ কামৰ বাবে বাসিন্দা, ব্যৱসায়ী আৰু যাতায়তৰ অশান্তিৰ পৰা উদ্ভৱ হয়; পথত খাদ খননৰ বাবে শ্ৰমিক, ৰাজহুৱা আৰু ওচৰৰ অট্টালিকাৰ বাবে সুৰক্ষাৰ বিপদ; ঘৰ আৰু ব্যৱসায়ত প্ৰৱেশৰ বাধা, বৃহৎ পৰিমাণৰ নিৰ্মাণ আৱৰ্জনা নিষ্কাশন আদি। সেয়েহে পৰিৱেশ ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা/ Environmental Management Plan (ইএমপি/EMP) ৰূপায়ণৰ লগে লগে উপযুক্ত প্ৰশমন ব্যৱস্থাৰ প্ৰয়োজন। অপাৰেচন পৰ্যায়ত কোনো উল্লেখযোগ্য প্ৰভাৱৰ কথা কল্পনা কৰা হোৱা নাছিল।

পৃষ্ঠীয় পানীৰ উৎসৰ বহনক্ষমতা আৰু তলৰ পানীৰ প্ৰভাৱ/ Surface water source sustainability and downstream impacts: প্ৰস্তাৱিত গোৱালপাৰা পানী যোগান প্ৰকল্পৰ লক্ষ্য হৈছে ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীৰ পৃষ্ঠীয় পানী ব্যৱহাৰ কৰি গোৱালপাৰা পৌৰসভা এলেকাৰ ১৯টা ৱাৰ্ডৰ আটাইকেইটাকে সেৱা আগবঢ়োৱা। বৰ্তমান গোৱালপাৰা টাউনত কোনো কাৰ্যকৰী পানী যোগান আঁচনি নাই। ১৯৯৬ চনত এ ইউ ডব্লিউ এছ এছ বিয়ে আৰম্ভ কৰা পানী যোগান আঁচনিখনে ২০১৮ চনৰ বানপানীৰ সময়ত এক জটিল আঘাতৰ সন্মুখীন হৈছিল, যাৰ ফলত ভাসমান পণ্টুন গঠনকে ধৰি ইয়াৰ উপাদানসমূহ বৰ্তমান অকাৰ্যকৰী আৰু অচল হৈ পৰিছে আৰু ইয়াৰ ফলত বাসিন্দাসকলে নিৰ্ভৰযোগ্য খোৱাপানীৰ উৎসৰ অভাৱত পৰিছে। ফলত কুঁৱা আৰু হেণ্ড পাম্পৰ দৰে ব্যক্তিগত পানীৰ উৎস জনসাধাৰণৰ বাবে প্ৰাথমিক আশ্ৰয় হৈ পৰিছে, যাৰ ফলত পানীৰ গুণাগুণ আৰু সুলভতাৰ ওপৰত উদ্বেগ বৃদ্ধি পাইছে। প্ৰস্তাৱিত প্ৰকল্পটো ৬১,১৯৬ (২০২৬), ৬৮,৯৬১ (২০৪১) আৰু ৭৬,৭২৭ (২০৫৬) জনসংখ্যাৰ প্ৰকল্পিত জনসংখ্যাৰ বাবে ডিজাইন কৰা হৈছে। মুঠ পানীৰ চাহিদা ১১.২০৫ এমএলডি (২০২৬), ১২.৬২৭ এমএলডি (২০৪১) আৰু ১৪.১০ এমএলডি বুলি অনুমান কৰা হৈছে (২০৫৬)। এই উপ-প্ৰকল্পটোৱে ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীৰ পানীক নতুন ইনটেক চিষ্টেম (ফ্ল'টিং বাৰ্জ)ৰ জৰিয়তে ব্যৱহাৰ কৰি আৰু গোৱালপাৰা চহৰৰ হুলুকাণ্ডা পাহাৰত ১৪.১০ এম এল ডিৰ নতুন ডব্লিউ টি পি নিৰ্মাণ কৰি পানী যোগান বৃদ্ধি কৰিব। ২০২৪ চনৰ ছেপ্টেম্বৰ মাহত ডব্লিউ আৰ ডি, পৌৰসভা কৰ্তৃপক্ষ আৰু স্থানীয় প্ৰতিনিধিৰ সৈতে আলোচনাৰ পিছত বৰ্তমানৰ ইনটেকৰ কাষত ইনটেক স্থান নিৰ্বাচন কৰা হৈছে, কাৰণ ইয়াৰ বহুবৰ্ষজীৱী উপলব্ধতা আৰু অনুকূল পানীৰ গতিপথ।

ব্ৰহ্মপুত্ৰ বিশ্বৰ অন্যতম বৃহৎ নদী আৰু ইয়াৰ গড় নিৰ্গমনৰ ক্ষেত্ৰত পঞ্চম স্থানত আছে। ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ গড় প্ৰস্থ ৫.৪৬ কিলোমিটাৰ। গুৱাহাটীৰ সমীপৰ পাণ্ডুত ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ সৰ্বোচ্চ নিৰ্গমন ১৯৬২ চনৰ ২৩ আগষ্টত প্ৰতি ছেকেণ্ডত ৭২,৭৭৯ ঘনমিটাৰ (cumec) আৰু সৰ্বনিম্ন নিৰ্গমন ১,৭৫৭ কিউমেক ১৯৬৩ চনৰ ২২ ফেব্ৰুৱাৰীত ৰেকৰ্ড কৰা হয়। গড় বাৰ্ষিক নিষ্কাশন প্ৰায় ২০,০০০ কিউমেক আৰু গড় শুকান ঋতুৰ নিষ্কাশন ৪,৪২০ কিউমেক বা প্ৰায় ৩৮২,০০০ এমএলডি^৫। ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীৰ খৰালি বতৰৰ গড় নিৰ্গমনৰ হাৰ ৩ লাখ ৮১ হাজাৰ এম এল ডিৰ ওপৰত হোৱাৰ বাবে ভৱিষ্যতে গোৱালপাৰাৰ সমগ্ৰ পানী যোগান ব্যৱস্থাৰ বাবে মুঠ বিমূৰ্তকৰণ অতি নগণ্য বুলি বিবেচিত হৈছে যিটো খৰালি কালৰ গড় নদীৰ নিৰ্গমনৰ হাৰৰ মাত্ৰ ০.০০৪%তকৈ কম।

তলৰ ফালে কোনো ডাঙৰ পানী নিষ্কাশন বিন্দু নাই, আৰু উপপ্ৰকল্পটোৰ দ্বাৰা পানী নিষ্কাশনৰ প্ৰকল্পিত মাত্ৰাই তলৰ ফালে উল্লেখযোগ্য প্ৰভাৱ বা সংঘাতৰ সৃষ্টি কৰাৰ সম্ভাৱনা নাই। লগতে, গংগা নদীৰ ডলফিন আৰু অন্যান্য মাছৰ প্ৰজাতিৰ উপস্থিতি নিশ্চিত হোৱাৰ পিছতো উপপ্ৰকল্পটোৰ দ্বাৰা পানী নিষ্কাশনে এই চিন্তাৰ প্ৰজাতিসমূহৰ অস্তিত্বত কোনো প্ৰভাৱ পেলাব নোৱাৰিব কাৰণ নদীৰ প্ৰবাহৰ তুলনাত উলিওৱাৰ হাৰ অতি নগণ্য। প্ৰস্তাৱিত গ্ৰহণে ডলফিনৰ ওপৰ আৰু তলৰ গতি/প্ৰব্ৰজনত কোনো ধৰণৰ বাধা বা বিঘিনি সৃষ্টি কৰাৰ সম্ভাৱনা নাই।

৫. <https://waterresources.assam.gov.in/portlet-innerpage/brahmaputra-river-system>

ইনটেকৰ স্থান পুৰণি কিন্তু ক্ষতিগ্ৰস্ত ইনটেকৰ একে স্থানতে থাকে। পানীত কোনো নিৰ্মাণ কামৰ পৰিকল্পনা কৰা হোৱা নাই। পূৰ্ব-সংযোজিত বাৰ্জ নদীৰ পাৰৰ কাষৰ নদীত ঠাইত স্থাপন কৰা হ'ব, লংঘন পানীত পেলোৱা হ'ব। ইয়াৰ দ্বাৰা পাৰৰ পৰা ৫০ মিটাৰতকৈ অধিক দূৰত্ব দখল নহ'ব, আনহাতে নদীখন অতি বহল (৩০০-৫০০ মিটাৰ)। সাধাৰণতে ডলফিনে গতি কৰিবলৈ গভীৰ আৰু ভিতৰৰ নদীৰ গতিপথ ব্যৱহাৰ কৰে। ইহঁতে চিকাৰৰ ভিত্তিকো অনুসৰণ কৰে। ভিত্তি তথ্য সংগ্ৰহই এইটোও নিশ্চিত কৰিলে যে গ্ৰহণ স্থানৰ ওচৰত কোনো প্ৰজনন বা পোনা মেলাৰ স্থান নাই। গতিকে ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীৰ কোনো পৰিৱেশ সংবেদনশীল অংশ ক্ষতিগ্ৰস্ত নহ'ব।

তলত উল্লেখ কৰা কথাবোৰ বিবেচনা কৰিলে জৈৱ বৈচিত্ৰ্যৰ ওপৰত সম্ভাৱ্য প্ৰভাৱক উল্লেখযোগ্য বুলি গণ্য কৰা নহয়: (i) গ্ৰহণ আন্তঃগাঁথনিৰ ডিজাইন ভাসমান বাৰ্জ ধৰণৰ, যাৰ নিৰ্মাণত পানীৰ তলত নিবিড় কাম অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হোৱা নাই। সকলো ইনটেক আন্তঃগাঁথনিৰ উপাদান একত্ৰিত কৰি আভ্যন্তৰীণ আৰু পানীৰ ওপৰত স্থাপন কৰা হ'ব, পানীৰ তলত কোনো উল্লেখযোগ্য নিৰ্মাণ কাম নহ'ব (অন্য পৰম্পৰাগত ইনটেক আন্তঃগাঁথনিৰ বিপৰীতে)। পানীৰ তলৰ গঠনবোৰ কেৱল প্ৰি-কাষ্ট এংকৰ আৰু চেইন যিয়ে ভাসমান বাৰ্জখনক স্থিৰ কৰি তুলিব। (ii) নদীখন অতি বহল, অন্ততঃ প্ৰায় ৩০০ মিটাৰ বহল, আৰু বাৰ্জ নিয়োগ পাৰৰ ওচৰত হ'ব, আৰু মাত্ৰ এটা সৰু ভৌগোলিক অঞ্চল (৫০-১০০ বৰ্গমিটাৰ) দখল কৰিব, আনহাতে ডলফিনৰ উপস্থিতি বা গতি বেছিভাগেই নদীৰ গতিপথৰ গভীৰ আৰু মধ্যম অঞ্চলত, (iii) প্ৰস্তাৱিত পানী বিমূৰ্তকৰণ অতি নূন্যতম (iv) অঞ্চলটোৰ ওচৰৰ মাছৰ প্ৰজাতিৰ কোনো প্ৰজনন বা পোনা মেলাৰ স্থান নাই; (v) সংৰক্ষিত মাছৰ প্ৰজাতিৰ কম উপস্থিতি, (vi) গ্ৰহণ স্থানৰ ওচৰত বিপন্ন কাছ দেখাৰ কোনো ৰেকৰ্ড বা তথ্য নাই; আৰু (vii) অঞ্চলটোৰ ওচৰৰ কোনো চৰাই অভয়াৰণ্য বা পৰিৱেশৰ প্ৰতি সংবেদনশীল স্থান নাথাকিব। এই অনুকূল তথ্যসমূহৰ পিছতো জৈৱ বৈচিত্ৰ্য মূল্যায়নে ভৱিষ্যতে গ্ৰহণৰ সুবিধাটো চলিলেই বিপন্ন প্ৰজাতিৰ আন কোনো সম্ভাৱ্য ক্ষতিৰ পৰা হাত সাৰিবলৈ বা কম কৰিবলৈ কিছুমান ডিজাইন আৰু নিৰ্মাণ সম্পৰ্কীয় ব্যৱস্থাৰ পৰামৰ্শ দিছিল। ইয়াৰ ভিতৰত আছে: (i) লংঘন ব্লক,

মেৰিন চেইন, ভাসমান বাৰ্জ আদিৰ বাবে চোকা চুক আৰু প্ৰান্ত এৰাই চলা, (ii) কম গতিৰ কম শব্দৰ পাম্পৰ মটৰ, (iii) সঠিকভাৱে স্থাপন আৰু ৰক্ষণাবেক্ষণ, (iv) নিৰ্মাণৰ কাম দিনৰ পোহৰৰ সময়ত সীমাবদ্ধ কৰা, (v) নদীৰ ওচৰত নিৰ্মাণ শিবিৰ নথকা, (vi) শ্ৰমিকক সজাগ কৰা, (vii) ডিটাৰেণ্টৰ ব্যৱহাৰ কৰ্মক্ষেত্ৰৰ ওচৰত প্ৰজাতিৰ আকস্মিক প্ৰৱেশ এৰাই চলিবলৈ উদ্ভাৱন কৰা হৈছে, (viii) ডলফিন জীৱবিজ্ঞানীৰ দ্বাৰা অবিৰত নিৰীক্ষণ আদি। এই সকলোবোৰ ব্যৱস্থা নিবিদা আৰু চুক্তিৰ নথিপত্ৰত অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হ'ব।

পৰিৱেশ ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা/ Environmental Management Plan (ইএমপি/EMP): উপযুক্ত সংস্থাক দায়িত্ব অৰ্পণ কৰাৰ লগতে সকলো নেতিবাচক প্ৰভাৱ গ্ৰহণযোগ্য স্তৰলৈ হ্ৰাস কৰিবলৈ প্ৰশমন ব্যৱস্থা প্ৰদান কৰিবলৈ ইএমপি বিকশিত কৰা হৈছে। ইতিমধ্যে প্ৰকল্পৰ প্ৰাৰম্ভিক ডিজাইনত ডিজাইন সম্পৰ্কীয় বিভিন্ন ব্যৱস্থা অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে, যিবোৰ বিশদ ডিজাইনৰ সময়ত প্ৰয়োজন অনুসৰি অধিক সুক্ষ্মভাৱে মিলোৱা হ'ব। নিৰ্মাণৰ বাবে ইএমপিত প্ৰশমন ব্যৱস্থাসমূহ অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে যেনে (i) জনসাধাৰণৰ অসুবিধা কম কৰিবলৈ নিৰ্মাণ কামৰ সঠিক পৰিকল্পনা, বিশেষকৈ বৈখিক কাম; (ii) বেৰিকেডিং, ধূলি দমন আৰু নিয়ন্ত্ৰণৰ ব্যৱস্থা; (iii) পথৰ কাষৰ কাম আৰু কঢ়িয়াই নিয়াৰ কাৰ্যকলাপৰ বাবে যাতায়ত ব্যৱস্থাপনা ব্যৱস্থা; (iv) খাৱেৰ ওপৰত খোজকাঢ়ি যোৱা পথ আৰু তন্ত্ৰৰ ব্যৱস্থা কৰা যাতে প্ৰৱেশত বাধাৰ সৃষ্টি নহয়; (v) বৃষ্টি আৰু সম্প্ৰদায়ৰ স্বাস্থ্য আৰু সুৰক্ষা আৰু (vi) নিষ্কাশনৰ পৰিমাণ হ্ৰাস কৰিবলৈ খনন কৰা সামগ্ৰীৰ উপকাৰী ব্যৱহাৰ সম্ভৱপৰ পৰিমাণে বিচাৰি উলিওৱা (vii) বনাঞ্চলত কাম কৰাৰ সময়ত সাৱধানতা। ইএমপিয়ে উপপ্ৰকল্পটোৰ পৰিৱেশগতভাৱে সুস্থ নিৰ্মাণৰ পথ প্ৰদৰ্শন কৰিব। ইএমপিত ইএমপি ৰূপায়ণৰ ফলপ্ৰসূতা জুখিবলৈ এটা নিৰীক্ষণ কাৰ্যসূচী অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হয় আৰু ইয়াত অন- আৰু অফ-ছাইট পৰ্যবেক্ষণ, নথিপত্ৰ পৰীক্ষা, আৰু শ্ৰমিক আৰু হিতাধিকাৰীৰ সৈতে হোৱা সাক্ষাৎকাৰ অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হয়। এই খচৰা আইইই আৰু সংশ্লিষ্ট ইএমপি নিবিদা আৰু চুক্তিৰ নথিপত্ৰত অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হ'ব, যিবোৰ বিশদ ডিজাইনৰ সময়ত আপডেট কৰা হ'ব। ঠিকাদাৰে কাম আৰম্ভ কৰাৰ আগতে এটা স্থান-নিৰ্দিষ্ট ইএমপি/ site-specific EMP (এছইএমপি) প্ৰস্তুত কৰিব, আৰু এটা ইএমপি/অনুমোদিত এছইএমপি সদায় স্থানত ৰখা হ'ব। এই নথিপত্ৰত উল্লেখ কৰা চৰ্তসমূহ অমান্যতা বা তাৰ পৰা কোনো বিচ্যুতি ঘটিলে অনুপালনত ব্যৰ্থতা হ'ব।

ৰূপায়ণৰ ব্যৱস্থা/ Implementation Arrangements: অসম চৰকাৰৰ গৃহ নিৰ্মাণ আৰু নগৰ পৰিক্ৰমা বিভাগ/ The Department of Housing & Urban Affairs (DoHUA) কাৰ্যকৰী সংস্থা আৰু অসম নগৰ আন্তঃগাঁথনি উন্নয়ন আৰু বিত্ত নিগম লিমিটেড/ Assam Urban Infrastructure Development & Finance Corporation Ltd. (AUIDFCL) অসম নগৰ খণ্ড উন্নয়ন প্ৰকল্প/ Assam Urban Sector Development Project (AUSDP)ৰ ৰূপায়ণ সংস্থা। এ ইউ আই ডি এফ চি এলৰ ভিতৰত স্থাপিত এটা প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা ইউনিটে/ A Project Management Unit (পি এম ইউ/PMU) প্ৰকল্প ৰূপায়ণ ইউনিট/project implementation units (পি আই ইউ/PIU)ৰ সহায়ত প্ৰকল্পটো ৰূপায়ণ কৰিব। পিএমইউ আৰু পিআইইউসমূহক সহায় কৰিবলৈ এটা প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা আৰু তত্ত্বাৱধান পৰামৰ্শদাতা/ Project Management and Supervision Consultant (পিএমএছচি/PMSC) দল গঠন কৰা হ'ব। পিএমইউত অতিৰিক্ত প্ৰকল্প সঞ্চালক/ Additional Project Director (এপিডি/APD) সামাজিক আৰু পৰিৱেশ সুৰক্ষা

দুয়োটা দিশৰ কেন্দ্ৰবিন্দু হ'ব। পিএমইউৰ এজন নিষ্ঠাবান পৰিৱেশ সুৰক্ষা বিশেষজ্ঞ/ Environmental Safeguard Expert (ইএছই/ESE) পৰিৱেশ সুৰক্ষাৰ নিয়ম মানি চলাটো নিশ্চিত কৰাৰ সামগ্ৰিক দায়িত্ব ল'ব আৰু এপিডিক পোনপটীয়াকৈ প্ৰতিবেদন দিব। পিআইইউ পৰ্যায়ত ইউএলবিৰ কাৰ্যবাহী বিষয়াই (ইঅ' /EO) পৰিৱেশ সুৰক্ষাৰ ৰূপায়ণৰ বাবে অসম নগৰ অভিযান্ত্ৰিক সেৱাৰ/ Assam Urban Engineering Service (এইউইএছ/AUES) এজন সহকাৰী অভিযন্তাৰ সহায়ত সুৰক্ষা কেন্দ্ৰীয় ব্যক্তি হিচাপে কাম কৰিব। ইয়াৰ উপৰিও ইউ এল বিৰ কনিষ্ঠ অভিযন্তাসকলেও সুৰক্ষা ৰূপায়ণত সহায় কৰিব। পৰিৱেশ ব্যৱস্থাপনা আৰু নিৰীক্ষণ কাৰ্যকলাপৰ সৈতে জড়িত সকলো কামতে সহায় কৰিবলৈ পিএমএছচিট এজন পৰিৱেশ সুৰক্ষা বিশেষজ্ঞ আৰু দুজন স্বাস্থ্য আৰু সুৰক্ষা অভিযন্তা থাকিব। ঠিকাদাৰ পৰ্যায়ত, স্থান-নিৰ্দিষ্ট ইএমপি প্ৰস্তুত আৰু ৰূপায়ণত সহায় কৰিবলৈ স্থানীয়ভাৱে এজন পৰিৱেশ, স্বাস্থ্য আৰু সুৰক্ষা/ Environment, Health and Safety (ই এইচ এছ/EHS) তত্ত্বাবধায়ক নিযুক্তি দিয়া হ'ব, প্ৰতিটো পেকেজৰ বাবে এজনকৈ।

পৰামৰ্শ, প্ৰকাশ আৰু অভিযোগৰ প্ৰতিকাৰ/ Consultation, Disclosure and Grievance Redress: প্ৰকল্প প্ৰস্তুতিৰ পৰ্যায়ত জনসাধাৰণৰ অংশগ্ৰহণ প্ৰক্ৰিয়াসমূহ গ্ৰহণ কৰা হৈছে যিয়ে এই আই ই ই প্ৰস্তুত কৰাৰ সময়ত অংশীদাৰসকলক নিয়োজিত কৰাটো নিশ্চিত কৰে। ২০২৪ চনৰ ০৩ ছেপ্টেম্বৰত চহৰখনৰ বিভিন্ন স্থানত উপপ্ৰকল্প এলেকাৰ স্থানীয় জনসাধাৰণৰ (স্থানীয় বাসিন্দা, বিদ্যালয়ৰ শিক্ষক আৰু কৰ্মচাৰী, আৰু চৰকাৰী বিষয়া)ৰ সৈতে তিনিটা পৰামৰ্শ আৰু সম্প্ৰদায় পৰ্যায়ৰ **সংশ্লিষ্ট পক্ষৰ সৈতে আলোচনা** অনুষ্ঠিত কৰা হয়। মুঠ অংশগ্ৰহণকাৰীৰ সংখ্যা আছিল ৩৮ জন, ইয়াৰে ২৫ জন পুৰুষ আৰু ১৩ জন মহিলা। ইয়াৰ ফলত ৩৪% মহিলাৰ অংশগ্ৰহণ। সামগ্ৰিকভাৱে কোনো উল্লেখযোগ্য বিষয় উত্থাপন হোৱা নাই, আৰু এই আলোচনাই গোৱালপাৰা পৌৰসভাৰ জনসাধাৰণ আৰু চৰকাৰী বিষয়াসকলৰ পৰা সাধাৰণ গ্ৰহণযোগ্যতা আৰু সমৰ্থন লাভ কৰিছিল। এই অনুকূল ফলাফলৰ মূল কাৰক হ'ল গোৱালপাৰা চহৰৰ সকলো নাগৰিকৰ কল্যাণৰ বাবে উপপ্ৰকল্পটোৰ উপকাৰী প্ৰভাৱৰ কথা জনসাধাৰণে স্বীকাৰ কৰা। অন্যান্য পৰামৰ্শ আৰু প্ৰস্তাৱ লাভ কৰা হৈছিল, আৰু একেবোৰকে উপপ্ৰকল্পটোত সংযুক্ত কৰা হৈছে, হয় ডিজাইন ব্যৱস্থাৰ জৰিয়তে বা ৰূপায়ণ পৰ্যায়ৰ প্ৰশমন ব্যৱস্থাৰ জৰিয়তে। এই খচৰা আই ই ই এ ডি বি আৰু এ ইউ এছ ডি পি ৱেবছাইটৰ জৰিয়তে বহল দৰ্শকৰ আগত প্ৰকাশ কৰা হ'ব। প্ৰকল্প ৰূপায়ণৰ সময়ত এই পৰামৰ্শ প্ৰক্ৰিয়া অব্যাহত থাকিব। ৰাজহুৱা অভিযোগৰ সমাধানৰ বাবে অভিযোগ নিৰাময় ব্যৱস্থা/ grievance redress mechanism (জি আৰ এম/GRM) স্থাপন কৰা হ'ব।

নিৰীক্ষণ আৰু প্ৰতিবেদন/ Monitoring and Reporting: পিএমইউ আৰু পিএমএছচিয়ে নিৰীক্ষণ আৰু প্ৰতিবেদনৰ দায়িত্ব ল'ব। নিৰ্মাণৰ সময়ত ঠিকাদাৰৰ আভ্যন্তৰীণ নিৰীক্ষণৰ ফলাফল পিএমইউলৈ তেওঁলোকৰ মাহেকীয়া ইএমপি ৰূপায়ণৰ প্ৰতিবেদনত প্ৰতিফলিত হ'ব। পিএমএছচিৰ সহায়ত পিএমইউৱে ঠিকাদাৰৰ নিয়ম মানি চলাৰ ওপৰত নজৰ ৰাখিব। পিএমইউয়ে কাৰ্যকৰীকৰণ আৰু অনুসৰণৰ তদাৰক কৰিব আৰু এডিবিৰ ছমাহৰ পৰিৱেশ নিৰীক্ষণ প্ৰতিবেদন/ semi-annual environmental monitoring reports (এছইএমআৰ/SEMR) দাখিল কৰিব। এডিবি আৰু এইউএছডিপি ৱেবছাইটত এছইএমআৰ প্ৰকাশ কৰা হ'ব। প্ৰকল্পটোৰ নিৰ্মাণ আৰু পৰিচালনা দুয়োটা পৰ্যায়তে পৰিৱেশ

নিৰীক্ষণ প্ৰতিবেদন/ Environmental Monitoring Reports (ইএমআৰ/EMR) অৰ্ধ-বাৰ্ষিক দাখিল কৰিব লাগিব।

উপসংহাৰ আৰু পৰামৰ্শ/ Conclusion and Recommendations: প্ৰস্তাৱিত উপপ্ৰকল্পটোৱে বৈচিত্ৰময়, অপ্ৰত্যাৱৰ্তনীয় বা অভূতপূৰ্ব বুলি বিবেচিত উল্লেখযোগ্য বিকল্প প্ৰভাৱ পেলোৱাৰ সম্ভাৱনা নাই; আৰু সম্ভাৱ্য প্ৰভাৱসমূহ মূলতঃ নিৰ্মাণৰ বাবে হয় আৰু ইএমপিৰ অন্তৰ্ভুক্ত ব্যৱস্থাৰ জৰিয়তে গ্ৰহণযোগ্য স্তৰলৈ হ্ৰাস বা নূন্যতম কৰিব পাৰি। গোৱালপাৰা চহৰৰ নাগৰিকেই হ'ব প্ৰধান হিতাধিকাৰী। এই উপপ্ৰকল্পটো মূলতঃ পানী যোগানৰ ব্যৱস্থাৰ জৰিয়তে গোৱালপাৰা চহৰৰ পৰিৱেশৰ মান আৰু জীৱন-যাপনৰ অৱস্থা উন্নত কৰাৰ বাবে ৰচনা কৰা হৈছে। এই উপপ্ৰকল্পৰ পৰা উদ্ভৱ হোৱা সুবিধাসমূহৰ ভিতৰত আছে: (i) চহৰীয়া দৰিদ্ৰকে ধৰি সকলো পৰিয়ালৰ বাবে খোৱাপানীৰ উপলব্ধতা বৃদ্ধি; (ii) পানীৰ বিকল্প উৎস লাভৰ ক্ষেত্ৰত সময় আৰু খৰচ হ্ৰাস; (iii) উন্নত জনস্বাস্থ্য বিশেষকৈ পানীজনিত আৰু সংক্ৰামক ৰোগ হ্ৰাস কৰা; (iv) ভূগৰ্ভস্থ পানীৰ দূষণৰ আশংকা হ্ৰাস; (v) পৰিশোধিত পানী যোগানৰ দূষণৰ আশংকা হ্ৰাস। পানী যোগান প্ৰকল্পৰ সফল ৰূপায়ণৰ ফলত এন আৰ ডব্লিউ ব্যৱস্থাপনাৰ ওপৰত উন্নত নিয়ন্ত্ৰণ, উন্নত নিৰীক্ষণ ব্যৱস্থা আৰু সামগ্ৰিক চাহিদা ব্যৱস্থাপনাৰ লগতে শক্তি হ্ৰাস পাব।

আই ই ইৰ তথ্যৰ ভিত্তিত প্ৰকল্পটোক "খ" শ্ৰেণী হিচাপে শ্ৰেণীভুক্ত কৰাটো নিশ্চিত কৰা হৈছে। এডিবি এছপিএছ (২০০৯) বা ইআইএ অধিসূচনা (২০০৬) মানি চলিবলৈ আৰু কোনো বিশেষ অধ্যয়ন বা বিশদ পৰিৱেশ প্ৰভাৱ মূল্যায়ন/ environmental impact assessment (ইআইএ/EIA) কৰাৰ প্ৰয়োজন নাই। এই IEE বিশদ ডিজাইনৰ সময়ত আপডেইট কৰিব লাগিব, আৰু ADB দ্বাৰা পৰ্যালোচনা আৰু ক্ৰিয়া কৰিব লাগিব, আৰু নিৰ্মাণ আৰম্ভ কৰাৰ আগতে প্ৰকাশ কৰিব লাগিব।

- (i) স্থান-নিৰ্দিষ্ট ইএমপি;
- (ii) যাতায়ত ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা;
- (iii) নষ্ট ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা;
- (iv) আৱৰ্জনা ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা; আৰু
- (v) স্বাস্থ্য আৰু সুৰক্ষা পৰিকল্পনা (সম্প্ৰদায় আৰু বৃত্তিগত)।

ইয়াৰ উপৰিও বিশদ ডিজাইন পৰ্যায়ৰ সময়ত পিএমইউ আৰু পিএমএছচিৰ সহায়ত ডিবিঅ' ঠিকাদাৰে অ' এণ্ড এম মেনুৱেলৰ বিকাশ আৰম্ভ কৰিব। মেনুৱেলৰ বিকাশ নিৰ্মাণ পৰ্যায়ৰ ফালেও বিস্তৃত হ'ব পাৰে, কিন্তু অ' এণ্ড এম মেনুৱেলৰ ভিত্তিত পানী যোগান ব্যৱস্থাৰ উপাদানসমূহৰ (ইনটেক, জলাশয়, ডব্লিউ টি পি, পাইপলাইন, পাম্প হাউচ আদি) ফলপ্ৰসূ আৰু কাৰ্যক্ষম পৰিচালনাৰ বিষয়ে সকলো কৰ্মীক প্ৰশিক্ষণ দিবলৈ পৰ্যাপ্ত সময় প্ৰদান কৰিবলৈ পৰিচালনা পৰ্যায়ৰ পূৰ্বে সম্পূৰ্ণ কৰিব লাগিব।

এই নথিপত্ৰত পৰামৰ্শ দিয়া ডিজাইন ব্যৱস্থাসমূহৰ সৈতে সন্মতি নিশ্চিত কৰি চূড়ান্ত ডিজাইন প্ৰতিফলিত কৰিবলৈ বিশদ ডিজাইন পৰ্যায়ৰ সময়ত এই আই ই ই আপডেট কৰিব লাগিব। ইয়াৰ ভিতৰত ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীৰ জৈৱ বৈচিত্ৰ্যৰ বৈশিষ্ট্যসমূহৰ সুৰক্ষা নিশ্চিত কৰিব পৰা সকলো পৰামৰ্শ; আৰু ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীৰ পৰা অহা বাস্তৱিক কেঁচা পানীৰ গুণাগুণ (অৰ্থাৎ অতি ঘোলা গুণগত মান) সঘতনে বিবেচনা কৰিবলৈ আৰু এনে ডব্লিউ টি পিয়ে প্ৰকৃততে মানদণ্ড অনুসৰি পানী পৰিশোধন কৰিব পৰাটো নিশ্চিত কৰিবলৈ ডব্লিউ টি পি ডিজাইনৰ পুনৰ মূল্যায়ন কৰা। আপডেট কৰা আই ই ই বিশদ ডিজাইন পৰ্যায়ৰ সময়ত কিন্তু নিৰ্মাণ আৰম্ভ হোৱাৰ আগতে পৰ্যালোচনা, নিষ্কাশন আৰু প্ৰকাশৰ বাবে এডিবিক দাখিল কৰা হ'ব। ক্ৰিয়া কৰা আপডেট কৰা আই ই ইক চূড়ান্ত আই ই ই হিচাপে গণ্য কৰা হ'ব। (i) এডিবিয়ে ক্ৰিয়া কৰা চূড়ান্ত আইইই ডিবিঅ' ঠিকাদাৰক প্ৰদান নকৰালৈকে, আৰু (ii) ডিবিঅ' ঠিকাদাৰে প্ৰস্তুত কৰা অন্যান্য কাম পৰিকল্পনাকে ধৰি এছইএমপি পিএমইউ/পিআইইউৰ দ্বাৰা অনুমোদিত নোহোৱালৈকে কোনো কাম আৰম্ভ কৰিব নোৱাৰিব। যদি পৰিস্থিতিৰ প্ৰয়োজন হয়, তেন্তে ৰূপায়ণৰ সময়ছোৱাত এডিবিক পৰ্যালোচনাৰ বাবে আইইইক অধিক আপডেট কৰা হ'ব। উপপ্ৰকল্প ৰূপায়ণৰ সময়ছোৱাত অপ্ৰত্যাশিত প্ৰভাৱ আৰু/বা কোনো ডিজাইন পৰিৱৰ্তন আৰু/বা অমান্যতাৰ ক্ষেত্ৰত, আইইইক আপডেট কৰা হ'ব যাতে ইয়াত অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হ'ব (i) অপ্ৰত্যাশিত প্ৰভাৱৰ মূল্যায়ন আৰু সংশ্লিষ্ট প্ৰশমন ব্যৱস্থা; আৰু/বা (ii) ডিজাইন পৰিৱৰ্তন আৰু সংশ্লিষ্ট পৰিৱেশ প্ৰভাৱৰ মূল্যায়নৰ তথ্য, যদি আছে; আৰু/বা (iii) সংশোধনীমূলক ব্যৱস্থা, সংশ্লিষ্ট খৰচ আৰু সময়সূচী; ক্ৰমে। ইয়াৰ উপৰিও পিএমইউয়ে নিম্নোক্ত কাম কৰিব লাগিব:

- (i) এই আই ই ই নিবিদা আৰু চুক্তিৰ নথিপত্ৰত অন্তৰ্ভুক্ত কৰা;
- (ii) সকলো বিধিগত অনুমোদন লাভ কৰা আৰু বিশদ ডিজাইনত প্ৰাসংগিক চৰ্ত বা প্ৰয়োজনীয়তাসমূহ অন্তৰ্ভুক্ত কৰাটো নিশ্চিত কৰা;
- (iii) নিৰ্মাণ আৰু পৰিচালনাৰ পৰ্যায়ত প্ৰয়োজনীয় আন সকলো বিধিগত অনুমোদন সময়মতে লাভ কৰা, য'ত বনভূমিৰ ডাইভাৰচন, ডব্লিউ আৰ ডিৰ পৰা নদীৰ পানী নিষ্কাশন, ডব্লিউ টি পিৰ কাম আৰম্ভ হোৱাৰ পূৰ্বে প্ৰতিষ্ঠা কৰিবলৈ সন্মতি/ Consent to Establish (চি টি ই/CTE) আৰু পি চি বি, অসমৰ পৰা ডব্লিউ টি পিৰ কাম আৰম্ভ কৰাৰ পূৰ্বে কাম কৰিবলৈ সন্মতি/consent to operate / (চি টি অ'/CTO)কে ধৰি;
- (iv) এই IEE বিশদ ডিজাইনৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি আপডেট/সংশোধন কৰা আৰু/বা যদি উপপ্ৰকল্পৰ কোনো উপাদানত অপ্ৰত্যাশিত প্ৰভাৱ বা পৰিসৰৰ উল্লেখযোগ্য পৰিৱৰ্তন হয়;
- (v) বিশদ ডিজাইন পৰ্যায়ৰ আগতেই কিন্তু প্ৰস্তাৱিত ডব্লিউ টি পি স্থানত যিকোনো ভাঙি পেলোৱা কামৰ পূৰ্বে ইউ এল বিৰ অনুমোদনৰ সৈতে নিৰ্মাণ আৰু ভাঙি পেলোৱা আৱৰ্জনাৰ বাবে নতুন নিৰ্দিষ্ট নিষ্কাশন স্থান চিনাক্ত কৰা;
- (vi) চুক্তি প্ৰদানৰ পিছত ডি বি অ' ঠিকাদাৰক সুৰক্ষা প্ৰদানৰ প্ৰৰোচনা কৰা;
- (vii) কাম আৰম্ভ কৰাৰ পূৰ্বে ডি বি অ' ঠিকাদাৰে যোগ্য পৰিৱেশ, স্বাস্থ্য আৰু সুৰক্ষা/ environment, health and safety (ই এইচ এছ/EHS) বিষয়া নিযুক্তি দিয়াটো নিশ্চিত কৰা;

- (viii) কামসমূহ নিৰীক্ষণ কৰিবলৈ আৰু প্ৰাৰম্ভিক কাৰ্য্যকলাপ আৰু স্ক্ৰীণকে ধৰি ডিজাইন গ্ৰহণত সহায় কৰিবলৈ জলজ জৈৱ বৈচিত্ৰ্য বিশেষজ্ঞক নিয়োগ কৰা;
- (ix) সময়মতে তথ্য প্ৰকাশ আৰু জি আৰ এম স্থাপন কৰা;
- (x) ইএমপি ৰূপায়ণৰ কঠোৰ তদাৰক কৰা;
- (xi) অংশীদাৰসকলৰ সৈতে আলোচনা অব্যাহত ৰখা; আৰু
- (xii) আই ই ইত উল্লেখ কৰা অনুসৰি ইএমপি ৰূপায়ণৰ অৱস্থা নিয়মীয়াকৈ নিৰীক্ষণ আৰু প্ৰতিবেদন কৰা।